

Typenbezeichnung

Fahrgestell	124 BS. 1
Motor	125 BC 000

Motor

Zylinderzahl	4
Bohrung	80 mm
Hub	80 mm
Gesamthubraum	1608 cm ³
Verdichtungsverh.	8,8
Höchstleist. DIN	100 PS
Höchstleist.-Drehzahl	6400 U/min
Drehmoment max. DIN	13,4 mkg
Entsprech. Drehzahl	4000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Baujahr ab	1971

Hauptlagerzapfen

normal	50,775 – 50,795
1. Maß	50,521 – 50,541
2. Maß	50,267 – 50,287
3. Maß	50,013 – 50,033
4. Maß	49,759 – 49,779

Hauptlagerschalen

normal	1,825 – 1,831
1. Maß	1,952 – 1,958
2. Maß	2,079 – 2,085
3. Maß	2,206 – 2,212
4. Maß	2,333 – 2,339

Pleuellagerzapfen

normal Kl. A	48,234 – 48,244
normal Kl. B	48,224 – 48,234
1. Maß	
2. Maß	
3. Maß	
4. Maß	

Pleuellagerschalen

normal Kl. A	1,516 – 1,520
normal Kl. B	1,520 – 1,524
1. Maß	
2. Maß	
3. Maß	
4. Maß	

Hauptlagergrundbohrung

54,507 – 54,520

Pleuellagergrundbohrung

51,330 – 51,346

Kurbelwellenradien

Hauptlager	r =	2,8 – 3,0
Pleuellager	r =	2,8 – 3,0

Einbauspiele

Kolben	0,070 – 0,090
Hauptlager	0,050 – 0,095
Pleuellager	0,046 – 0,080

Steuerzeiten

Einl. ö. v. o. T.	26°
Einl. s. n. u. T.	66°
Ausl. ö. v. u. T.	66°
Ausl. s. n. o. T.	26°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten	E 0,50 A 0,50
Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)	E 9,564 A 9,564

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A.96215

Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht.	0 – 0,25 mm
starker Kopfdicht.	0,25 – 0,50 mm

Ventilfedernhöhen
äußere Feder

Länge unbelastet	53,9 mm
Länge belastet	36,0 mm
entspr. Belastung	38,9 kg
Länge belastet	26,5 mm
entspr. Belastung	59,5 kg

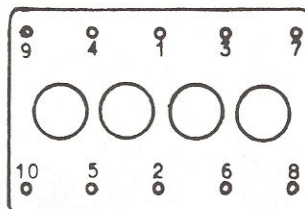
innere Feder

Länge unbelastet	41,8 mm
Länge belastet	31,0 mm
entspr. Belastung	14,9 kg
Länge belastet	22,0 mm
entspr. Belastung	27,4 kg

Anzugsmomente in mkg *)

Zylinderkopfschr.	8,0
Pleuellagerschr.	5,0
Hauptlagerschr.	8,0
Schwungsch'schr.	8,5
Steuerradbef.-Schr.	12,0
M. f. N'wellenkasten	2,5
M. f. Riemensch. KW	12,0

Steuerkastenseite


Vergaser
Vergaser Weber

Typ	34 DCHE 20	
	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	24	27
Zerstäuberrohr	4,50	4,50
Hauptdüse	1,25	1,55
Leerlaufdüse	0,45	1,00
Leerl.-Luftd.	1,15	0,80
Mischrohr	F 30	F 30
Luftkorrekturd.	2,45	1,60
Startdüse	F 1 / 150	
Startluftdüse	2,05	
Pumpendüse	0,40	–
Ablaßbohr.	–	–
Schw.nad.Vent.	1,75	
Schwimmerst.	5 – 5,5 mm	
Schw.-Gewicht	18 g	

Vergaser Solex

Typ	C 34 PAIA / 31	
	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	25	28
Hauptdüse	1,25	1,60
Leerlaufdüse	0,45	0,50
Leerl.-Luftd.	0,80	0,60
Mischrohr	73	73
Luftkorrekturd.	1,70	1,70
Startdüse	1,30	
Startluftdüse	6,50	
Pumpendüse	0,50	–
Ablaßbohr.	–	–
Schw.nad.Vent.	1,75	
Schw.Gewicht	7,2 g	
Schwimmerst. m. Lehr A. 95132	13 ± 1 mm	

Benzinpumpendruck

 0,20 – 0,25 kg/cm²
Öldruck

 4,5 – 6,0 kg/cm²

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

Kraftübertragung

Kupplung

Pedalleerweg	ca. 23 mm
Federlänge unbel.	Scheibenfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Rep.-Handbuch

Getriebe

Übersetzungen	
1. Gang	3,667
2. Gang	2,100
3. Gang	1,361
4. Gang	1
5. Gang	0,881
R. Gang	3,526

Differential

Untersetzung	10/43
Zahnflankenspiel	0,10 – 0,15 mm
Rollmoment des Kegelrades	0,16 – 0,20 mkp
Gehäusevorspannung	0,16 – 0,20 mm
Rollmoment der Achswelle ¹⁾	

Anzugsmomente in mkp

Mutter a. Kegelrad	~ 28
Tellerradschr.	10
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5,5

Bremsen

4-Rad Scheibenbremsen	
Scheibenstärke vorn	9,95 – 10,15 mm
hinten	9,95 – 10,15 mm
Mindeststärke n.d. Abschleifen vorn	9,35 mm
hinten	9,45 mm
Verschleißgrenze	9,0 mm
Höchstzul. Seitenschlag	0,15 mm
Belagstärke <u>min.</u>	2,0 mm

Fahrgestell

Achsmaße

Vorspur	2 – 4 mm
Sturz	0°30' ± 20'
Nachlauf	3°30' – 10' +30'
Radstand	2280 mm
Vorsp. d. Hinterr.	0
Belastung	2 Pers. + 20 kg
Einschl. ∇ innen	35°50' ± 1°30'
Einschl. ∇ außen	28°30'

Reifen

Reifendruck	165 – 13
vorn	1,8
hinten	1,8
Felgengröße	5 J x 13"
Wendekreis	10,4 m
Anzugsm. Radbolzen	7,0 mkp

Betriebsmittelversorgung

Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30)	20 W – 40
im Winter	VS 20W (SAE 20W)	10 W – 30
Gesamtinh. bei Neufüllung	4,8 ltr.	
Period. Öl. mit Filter ²⁾	3,75 ltr.	

Getriebeöl

Ölart	Oliofiat ZC 90
Füllmenge	1,65 ltr.

Differentialöl

Ölart	W 90M (SAE 90EP)
Füllmenge	1,30 ltr.

Kühlsystem

Gefrierschutz	7,5 ltr.
Wasser	3,75 ltr.
Parafu 11 b. –35°	3,75 ltr.

Kraftstoffbehälter

Kapazität	45 ltr.
-----------	---------

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o. T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.	20° ± 2°
bei Drehzahl 1600 U/min	
Vorz. Fliehk.	32° ± 2°
bei Drehzahl 3000 U/min	
Vorzünd. Fliehk.	36° ± 2°
bei Drehzahl 3525 U/min	
Anf.-Vorzünd. in mm a.d. Riemensch.	Markierung a. Steuerk'deck.

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 144 BX S 134 BX
Unterbrecherabst.	0,37 – 0,43
Schließwinkel in °	55° ± 3°

Zündkerzen

Marelli	CW 8 LP
Champion	N 6Y
Delco	
Bosch	W 230 T 30
Beru	

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 – 0,6
Champion	0,5 – 0,6
Delco	
Bosch	0,5 – 0,6
Beru	

Anlasser

Typ	E 100 – 1,3/12
-----	----------------

Lichtmaschine

Typ	A 12M 124 / 12 / 42M (Wechselstromlichtmaschine)
max. Stromabgabe	ca. 53 A

Regler

Regelspannung	RC 2 / 12 B 14,2 V ± 0,3 V
---------------	-------------------------------

¹⁾ Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

²⁾ Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.